

การใช้งานและดูแลรักษาแบตเตอรี่ Lithium อย่างถูกต้อง

แบตเตอรี่แบบ Lithium ที่พบเห็นบ่อยๆ ในปัจจุบันมีด้วยกัน 2 แบบ คือ

1. **Lithium-ion** หรือตัวย่อว่า **Li-ion** เป็นแบตเตอรี่ที่พบเห็นมากที่สุด ถือเป็นแบตเตอรี่มาตรฐานสำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในทุกวันนี้
2. **Lithium-ion polymer** หรือตัวย่อว่า **Li-Poly** เป็นแบตเตอรี่ที่พัฒนาต่อยอดมาจาก Li-ion โดยจะมีความจุไฟฟ้ามากกว่า Li-ion ถึง 20% ในขนาดแบตเตอรี่ที่เท่ากัน แบตเตอรี่แบบนี้มีจุดเด่นอีกอย่างหนึ่งคือมีข้อจำกัดเรื่องรูปร่างของแบตเตอรี่น้อยมาก จึงทำให้สามารถสร้างแบตเตอรี่แบบ Li-Poly ให้มีขนาดเล็กและบางได้ รวมทั้งสามารถสร้างให้มีรูปทรงแปลกๆ ที่ไม่ใช่ทรงกระบอกหรือทรงสี่เหลี่ยมเหมือนแบตเตอรี่แบบเดิมๆ ได้อีกด้วย อย่างไรก็ตามต้นทุนการผลิตของ Li-Poly ยังจัดว่ามีต้นทุนสูง ดังนั้นความนิยมจึงยังมีไม่มากเท่าแบตเตอรี่แบบ Li-ion

การนับจำนวน Cycle นับอย่างไร?

จำนวน Cycle คือ ตัวเลขที่บ่งบอกอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ว่า แบตเตอรี่จะเริ่มเสื่อมเมื่อผ่านการชาร์ตไปนานแค่ไหน ถ้าแปลตรงๆ คำว่า cycle ก็คือรอบ คำว่ารอบไม่ได้เท่ากับคำว่าครั้ง ดังนั้นการชาร์ต 1 ครั้งจึงไม่เท่ากับ 1 cycle ซะทีเดียว

จำนวน 1 Cycle จะวัดจากปริมาณการชาร์ตไฟที่รวมๆ แล้ว เท่ากับปริมาณการชาร์ตไฟจากแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (0%) จนแบตเตอรี่มีไฟเต็ม (100%) 1 ครั้ง เช่น ถ้าเราชาร์ตครั้งแรกจากแบตเตอรี่ 50% => 100% การชาร์ตครั้งนี้ก็นับเท่ากับ 0.5 cycle หรือ ถ้าชาร์ตครั้งต่อมาอีก 80% => 100% เมื่อรวมกับครั้งแรกก็จะได้เท่ากับ 0.5 + 0.2 = 0.7 cycle

ชาร์ตไฟอย่างไรถึงจะดี?

สำหรับแบตเตอรี่แบบ Lithium สามารถชาร์ตอย่างไรก็ได้ ไม่ได้มีผลต่ออายุการใช้งาน การที่แบตเตอรี่แบบ Lithium จะเสื่อมได้นั้นเกิดจาก...

- ใช้งานจนถึงจำนวน Cycle ที่แบตเตอรี่จะเริ่มเสื่อมเองตามปกติ
- เมื่อถึงเวลาที่แบตเตอรี่จะเสื่อมมันก็จะเริ่มเสื่อมเอง โดยนับเวลาตั้งแต่การผลิต ไม่ใช่เวลาในการใช้งาน
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่อยู่ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงก็จะส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมเร็วกว่าปกติ



ที่มา: <http://www.techxcite.com/topic/1426.html>